

INSOLITE

Un jardin oui, mais ferroviaire

BUYSSCHEURE Le jardin extraordinaire de Francis Lalau vous embarque dans un drôle de voyage.

LES FAITS

- Le jardin ferroviaire retrace un pan de l'histoire du rail, de 1920 à 1960, époque où le diesel succède à la vapeur.
- **Sur 1 500 m²**, 1 100 mètres de rails (écartement 45 mm) cheminent et serpentent. 30 locomotives, 80 voitures et wagons et 650 personnages occupent les lieux, hiver comme été.
- **Les puristes** apprécieront l'authenticité de la réalisation et découvriront avec plaisir la Mallet 0030, la Corpet-Louvet 030 et bien d'autres encore.

Mesdames et messieurs, le train n° 2 032 à destination du Crotoy partira voie 2, dans cinq minutes. Merci aux voyageurs de s'asseoir. Le contrôleur fermera les portes.» L'envie de voyager vous titille ? Une visite au jardin ferroviaire de Francis Lalau s'impose. Sur 1 500 m², un univers miniature se déploie. Le Vivaret, la Baie de Somme, la Corse, les Gorges du Doubs s'offrent le long de plus

d'un kilomètre de réseau. Une succession de monuments, de paysages et d'événements animent ce petit monde coloré et sonorisé, d'où s'échappent, de-ci de-là, des nuages de vapeur. Le tout a été reconstitué à partir de cartes postales anciennes. Un travail de patience, avec le soucis du détail.

«Un jouet comme cela, ça ne se garde pas pour soi »

Tout a commencé avec un petit train Jouef (échelle 1/87^e), à l'âge de 7 ans. Plus le petit garçon grandissait, plus l'échelle diminuait. À 14 ans, il construit une maquette au 1/32^e avec le directeur de son école. À 18 ans, Francis Lalau adopte définitivement l'échelle au 1/22,5^e, celle de son jardin ferroviaire. La firme allemande LGB. est son principal fournisseur. Issu d'une famille d'industriels forains, son oncle possède un parc d'attraction, il envisage sa passion dans le partage : *« Un jouet comme cela, ça ne se garde pas pour soi. »* Une association, les Amis du Jardin



Les multiples détails font le charme du jardin de Francis Lalau.

Ferroviaire de Buyscheure, voit le jour.

IL VEUT CONSTRUIRE LE PLUS GRAND RÉSEAU AMATEUR DE FRANCE

Les animateurs nourrissent un projet d'extension qui pourrait faire passer le circuit à un kilo-

mètre et demi de voies, et ainsi, en faire le plus grand réseau amateur de France.

Les nouveaux équipements s'inspireront des réseaux d'Amérique du Nord, avec leurs longs convois et leurs ponts de bois. Ce n'est encore qu'un projet, en attendant vous pouvez déjà profiter du jardin

pour voyager sans bouger de la Flandre. Francis se fera un plaisir de partager sa passion. Le dépaysement est garanti! ■

C. BEUN-DUHOT

Pratique : Jardin ferroviaire
529, west houck straete à Buyscheure.
Tél. : 06 89 70 82 19
contact@jardin-ferroviaire.fr